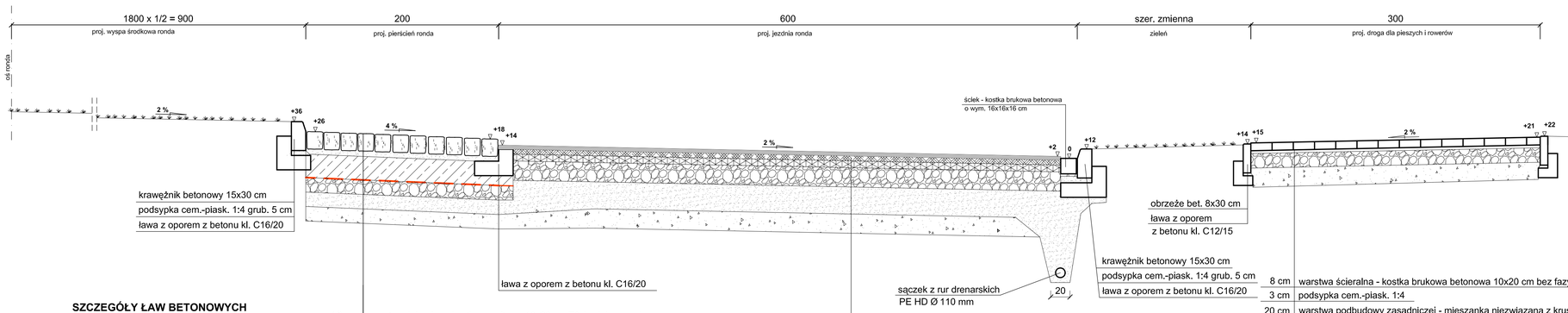
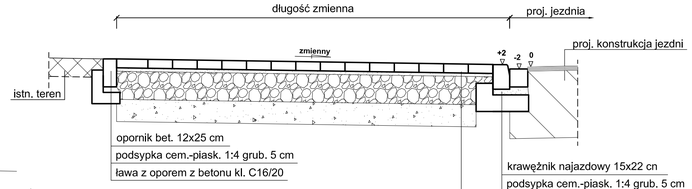
PRZEKRÓJ 4 - 4 (rondo)

proj. nowa konstrukcja naw. jezdni dla ruchu KR3



konstrukcja zjazdu na posesje i zatoki postojowej



8 cm	warstwa ścieralna - (zjazdy) kostka brukowa betonowa 10x20 cm bez fazy - grafitowa
8 cm	warstwa ścieralna - (zatoka postojowa) kostka brukowa beton. Tetka bez fazy - szara
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, $E_2 \geq 160$ MPa na pow. warstwy
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem, klasa wytrzymałości $C_{1,5/2} < 4,0$ MPa, $E_2 \geq 50$ MPa na pow. warstwy podłoże gruntowe G3 doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do Is = 1,0 wg Proctora, $E_2 \geq 35$ MPa)

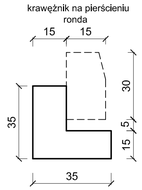
8 cm	warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa 10x20 cm bez fazy - szara
3 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, $E_2 \geq 130$ MPa na pow. warstwy
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem, klasa wytrzymałości $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, $E_2 \geq 50$ MPa na pow. warstwy podłoże gruntowe G3 doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do Is = 1,0 wg Proctora, $E_2 \geq 25$ MPa)

4 cm	warstwa ścieralna - mastyks grysowy (SMA) 11S PMB 45/80-55 wg PN-EN 13108-5
5 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W PMB 25/55-60 wg PN-EN 13108-1
7 cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC 16P 50/70 wg PN-EN 13108-1
20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 o uziarn. 0/31,5 stabil. mech. wg PN-EN 13285, $E_2 \geq 160$ MPa na pow. warstwy
28 cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 35% o uziarn.od 0/8 do 0/63, pełniąca funkcję warstwy odsączającej o $k_{10} \geq 8$ m/dobę, wg PN-EN 13285, $E_2 \geq 100$ MPa na pow. warstwy
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem, klasa wytrzymałości $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, $E_2 \geq 50$ MPa na pow. warstwy podłoże gruntowe grupy nośności G3 doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do Is = 1,0 wg Proctora, $E_2 \geq 35$ MPa)

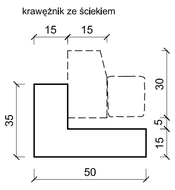
18 cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa 18x20 cm T2 średnio-groszkowana z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
5 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
27 cm	warstwa podbudowy zasadniczej - beton cementowy C30/37
15 cm	warstwa podbudowy pomocniczej - mieszanka związana cementem, klasa wytrzymałości C 3/4 wg PN-EN 14227-1, $E_2 \geq 120$ MPa na pow. warstwy
15 cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 35% o uziarn. od 0/8 do 0/63, pełniąca funkcję warstwy odsączającej o $k_{10} \geq 8$ m/dobę, wg PN-EN 13285
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem, klasa wytrzymałości $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, $E_2 \geq 50$ MPa na pow. warstwy podłoże gruntowe grupy nośności G3 doprowadzić do grupy nośności G1 (zagęszczone do Is = 1,0 wg Proctora, $E_2 \geq 35$ MPa)

SZCZEGÓŁY ŁAW BETONOWYCH

krawężnik na pierścieniu ronda

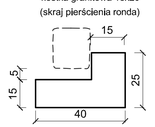


krawężnik ze ściekiem

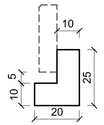


SZCZEGÓŁY ŁAW BETONOWYCH

kostka granitowa 18x20 (skraj pierścienia ronda)



obrzeże



WYMAGANIA DLA GEOSIATKI

Parametr	Wartość
Materiał - wszerz - wzdłuż - na całej powierzchni dolnej - na całej powierzchni górnej	włókno węglowe włókno szklane mikrofolia piasek kwarcowy
Wydłużenie przy zerwaniu (%)	2,0/1,5
Wytrzymałość na rozciąganie (kN/m) - wszerz - wzdłuż	 200 120

Geosiatka powinna posiadać certyfikat CE i być produkowana zgodnie z wymaganiami Normy PN-EN 1538.1

Uwaga ! Wymiary podano w centymetrach

Pracownia Projektowa "PROTOR"

Nazwa i adres obiektu	**Przebudowa ulicy Starobrzeskiej w Brzegu**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4 - 4

	imię i nazwisko	zakres oprac.	nr upr. bud.	podpis
Projektował	**mgr inż. Antoni Plamitzer**	drogi	18/76/Op.	
Sprawdził	**inż. Roman Figura**	drogi	92/01/Op	

umowa nr OR-IV.272.7.2024 | skala 1:25 | data 11.2025 r. | rys. 18